



صفحه اصلی [معرفی شرکت](#) [خدمات فنی](#) [اطلاعات فنی](#) [فروش](#) [تماس با ما](#) [تصاویر](#) [نقشه سایت](#) [English page](#)

:: << زمینه فعالیت

:: طراحی انواع سازه های فولادی
:: طراحی سازه های کامپوزیتی پیشرفته
:: ساخت سازه های کامپوزیتی
:: طراحی، ساخت و نصب انواع سوله ها
:: طراحی قطعات مکانیکی

تاسیس : 1392

مدیرعامل : مهندس بهروز حسین پور بناب

شرکت ابرسازه های عماد

شرکت **ابرسازه های عماد** (مسئولیت محدود) فعالیت خود را از سال 1388 با نام "سازه های بهینه آینده" در زمینه طراحی قطعات کامپوزیتی پیشرفته، سازه های کامپوزیتی و همچنین قطعات فلزی آغاز نموده و در 1392 بصورت رسمی ثبت گردیده است. برای اطلاعات بیشتر به آیت خدمات فنی مراجعه نمایید

علاوه بر تحلیل قطعات مختلف مکانیکی و سازه ای، به جهت تجربیات مدیریتی در اجرای سازه های فلزی سبک و نیمه سنگین و با تکیه بر مهندسیین مجرب و توانمند، اقدام به طراحی و اجرای سوله های نوین از جمله سوله های **سازه سبک** کرده است. همچنین با همکاری شرکت "بیستون سازه اسکان" طراحی و نصب **سوله های ورقی کمپانی** را در استان آذربایجان شرقی و استانهای همجوار انجام میدهد. این سوله ها هم اکنون در نقاط مختلف کشور نصب شده است

کلیه سازه ها و قطعات با نرم افزارهای معتبر طراحی سه بعدی و آنالیز سازه ای پیشرفته طراحی میشوند. این شرکت در طراحی سازه های متعدد **کامپوزیتی پیشرفته** همانند هواپیماها، شامل نظامی و غیرنظامی، و همچنین قطعات فلزی همکاری مستقیمی با سازمانهای مختلف دولتی و غیردولتی داشته است

طراحی و ساخت سازه های غیر ساختمانی شامل انواع **پایه های نصب سبک** و نیمه سنگین، سوله با طرحهای متنوع و جدید، سوله های تیر-ورق طرح قدیم با تپ های مختلف، پایه های نصب برای انواع **جرثقیل های دیواری و سقفی** طراحی سایه بان های سبک، طراحی سایه بان پارکینگ های شخصی و عمومی، طراحی و نصب **پل های عابر پیاده** طرح قدیم و جدید، ساخت و نصب سازه های فلزی **پلهای روگذر ماشین** طراحی و نصب سازه های **بیلورد** و در کلیه موارد **تجهه نقشه های اجرایی** از توانمندیهای این شرکت محسوب میشود

:: نقشه راه ما

امروزه طراحی و ساخت ابرسازه ها اعم از ساختمانی، مکانیکی، هوافضایی و دریایی در حال رشد هستند. بطوریکه هر چند وقت رکوردهای مختلف مثل طول، بلندی، وزن و استحکام سازه قبلی شکسته میشود. برجها و پلهای عظیم با معماریهای زیبا و بعضا غیرمعمول، سکوهای نفتی چند ده هزار تنی، کشتی های بزرگ چند هزارتنی، جرثقیلهایی با ظرفیت چند هزار تن، دستگاههای حفاری و خاکبرداری عظیم، هواپیماهای چند صد تنی و غول پیکر باری و مسافربری، ایستگاههای فضایی چند ده تنی از آن جمله میباشند

پیشرفتهای سخت افزاری با رایانه های پر قدرت و سریع، همراه با نرم افزارهای قدرتمند و معتبر تحلیل و طراحی سازه ها، یکی از عوامل مهم رشد، پیشرفت و توسعه سازه هاست. نرم افزارهای معتبر، یک ابزار بسیار مناسب برای طراحی بهینه و ارزان می باشند. تغییرات ساختاری و سازه ای خیلی سریع در نرم افزارها انجام شده و نتایج بدست میآیند. مواد و مصالح جدید با مشخصه های بهتر، آلیاژهای جدید فلزات و مواد کامپوزیت در هر زمینه ای با قابلیتهای فراوان قابل دسترس هستند

امروز ما خطر اتمام انرژی های فعلی (نفت و گاز و زغال سنگ) قابل دسترس کره زمین را بیش از پیش حس کرده ایم. بنابراین تمایل به استفاده از انرژی های جدید و نامحدود مانند نور خورشید، باد و امواج و ... بیشتر شده است. این انرژیها نسبت به انرژیهای قبلی بهینه میباشند. آلودگی خیلی کمتری دارند و از منابع ناتمام استفاده میکنند

اعتقاد ما بر اینست که سازه های نسل جدید باید بهینه تر از سازه های گذشته طراحی و ساخته شوند تا نسلهای آینده، همانند نسلهای گذشته از نعمتهای کره زمین بهره برابر ببرند. اگر نگوییم کمتر! نسلهای آینده نباید سهم انرژی کمتری در اختیار داشته باشند پس باید امکانات، اتومبیل، هواپیما، ساختمان و ... بهینه ای داشته باشند

بنظر شما مشخصه های اصلی یک سازه بهینه چیست؟

- از سازه های بهینه طبیعت چه می دانیم؟
- آیا از آنها بعنوان الگوی طراحی استفاده کرده ایم؟
- آیا همه سازه های طبیعت بهینه هستند؟
- آیا طبیعت به سازه بهینه نیازی دارد؟
- سازه های بهینه طبیعت چه مشخصه هایی دارند؟
- آیا سازگاری ساختار با محیط یک نوع بهینه سازی است؟ آیا این سازگاری، بهترین بهینه سازی است؟

- آیا با مشخص بودن مواد، بارگذاری و قيود، سازه بهینه منحصر بفرد است؟ آیا این سازه بهینه را میتوان با قطعیت صددرصد بدست آورد؟
- سهم هر کدام از پارامترهای ماده، بارگذاری و قيود در بهینه بودن یک سازه چقدر است؟ آیا این سهم همیشه ثابت است؟

- آیا یک سازه بهینه برای تحمل یک بارگذاری، الزاما سبک ترین سازه می باشد؟
- آیا یک سازه بهینه برای تحمل یک بارگذاری، الزاما برای یک نوع بارگذاری دیگر هم بهینه خواهد بود؟
- آیا یک سازه بهینه آلومینومی با فولادی دارای مشخصه های عمومی یکسانی هستند؟
- آیا یک سازه بهینه از اجزای مستقل بهینه تشکیل شده است؟
- برعکس؛ آیا یک سازه بهینه را می توان به اجزا یا مجموعه های بهینه تقسیم بندی کرد؟
- آیا نسبتی بین ابعاد اعضاء یک سازه بهینه وجود دارد؟ آیا چنین عدد/اعدادی وجود دارد؟
- آیا با کوچک یا بزرگ کردن سازه (با مقیاس مشخص) اجزاء بهینه آن هم مقیاس شده و بهینه می مانند؟
- آیا یک ساختار بهینه برای یک سازه بهینه وجود دارد؟

[دانلود](#)

دانلود این صفحه



[صفحه اصلی](#)

بازدید سایت: **Am**

WWW.EHSCO.IR
EMAD HYPER STRUCTURES CO.(LTD)
TABRIZ-IRAN
COPYRIGHT © 2014(1393) BY EMAD HYPER STRUCTURES CO.
[Updated at 1398-11-26 / 2020-02-15]